

¡ERA HORA! SUSPENDEN EL ATAQUE A VIETNAM

• INFORMACION PAGINA DOS •

Crónica

FIRME JUNTO AL PUEBLO



AÑO X - BUENOS AIRES, MARTES 16 DE ENERO DE 1973 - Nº 3.355 - m\$n. 70 ó 0,70 Pesos



**"UNA VIDA
SIN TIEMPO..."**

RADIOFOTO

La niñez de esta inocente criatura transcurrió sobre una bomba de tiempo. Sobre ella, encontró el "juego" de una vida sin tiempo para reír, sino llorar. El cese de los ataques ordenado por Nixon abre una luz de esperanza.

¡25 MIL ALMAS!

RADIOFOTO

Julio César Ruibal, "el hombre de los milagros", predicó ante 25.000 bolivianos, que lo han transformado en el más popular de su país. El joven predicador dice tener poderes milagrosos y lo "demostró", cuando "curó" a enfermos e hizo caminar a impedidos (P. 2).

CARNICERIA

Por BASURTO



—¿Cuánto cuesta el kilo de lomo?
—¡Un kilo y medio!

DIARREA FATAL

OFICIAL: SUMAN 22 LOS NIÑOS MUERTOS

• INFORMACION PAGINA VEINTE •

GITANO: DIERON FUERTE RESCATE

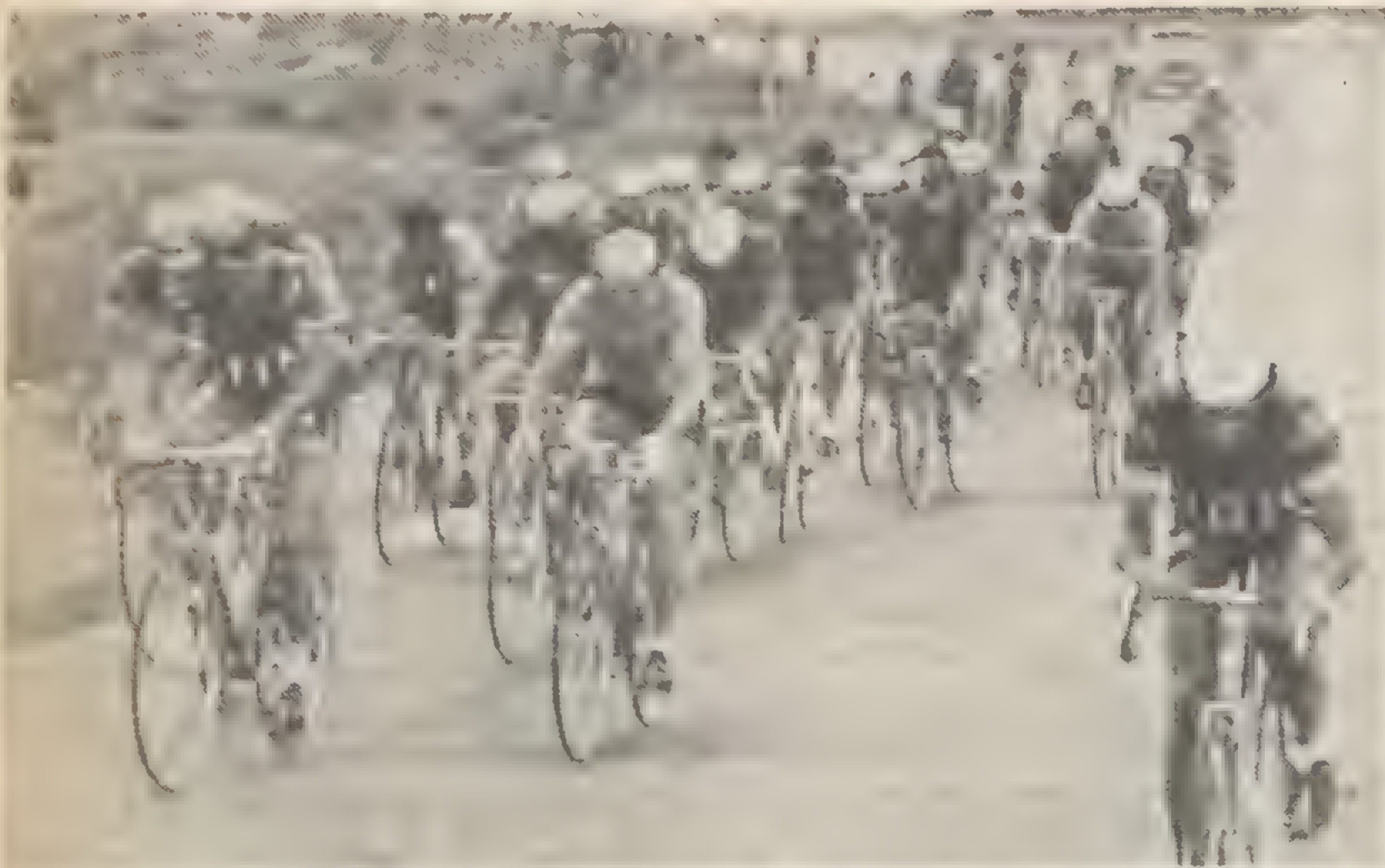


¡BUENAVENTURA!

Buenaventura y alegría de la madre del "Príncipe" Gitano, quien fue liberado ayer tras permanecer secuestrado seis días. Una versión indica que se pagaron 90 millones por su rescate (P. 8).

CRUCE DE LOS ANDES: BREPPE, PUNTERO TRAS GRAN LABOR

Hasta las Piedras se Asombraron



En pelotón, rumbo a Uspallata. Al frente, Contreras, que lució su clase. No se ve a Breppe, pero fue un preanuncio, porque después solo la montaña lo vio. Formidable.

EL "GP" TENDRA 96 GIROS

La comisión administradora del "Gran Premio de la República Argentina" ratificó que la mayoría de los pilotos arribarán a Ezeiza el próximo martes 23 del corriente, en un "charter" procedente de Londres. El belga Jackie Ickx lo hará desde Daytona, Estados Unidos, y su llegada está prevista para el mismo día. Todas las delegaciones extranjeras se alojarán en el hotel Sheraton, donde las entidades que tienen a su cargo la organización han dispuesto de una oficina que funcionará en forma permanente a fin de atender y diligenciar todo

tipo de consultas de los equipos visitantes. Además, la secretaria de la prueba fijó los horarios que regirán en los entrenamientos, pruebas de clasificación e iniciación de la carrera: viernes 26: entrenamientos o ensayos obligatorios, de 15 a 18.30; sábado 27: pruebas de clasificación de 15 a 18.30. A los efectos de determinar el orden de partida, se tomará el mejor tiempo registrado en ambos días; domingo 28: largada del "Gran Premio", a las 16.30. Se recorrerán 321,168 kilómetros con un total de 96 vueltas al circuito N° 9.

MENDOZA, 15 (De nuestro corresponsal). — El entrerriano Roberto Breppe, que representa a Córdoba, cumplió en la segunda etapa de la quinta edición del "Cruce de los Andes", una verdadera proeza: ganó la etapa; pasó a ser el líder de la prueba y se adjudicó el premio especial como el mejor escalador del tramo. Empleó para recorrer los 105 kilómetros existentes entre esta ciudad y Uspallata: 3 horas, 48 minutos, 12 segundos, a un promedio de 27,385 Kph.

Mañana, a partir de las 8, desde la localidad de Uspallata hasta Las Cuevas, se realizará la tercera etapa.

• Etapa Dura

Este segundo tramo es una de las más duras de todos los que se disputan. Resultó para los protagonistas un verdadero "via crucis". Tuvieron que rodar por una ruta zigzageante y abrupta. Los "caracoles de Villavicencio" son un obstáculo temible. Hay que tener una voluntad de acero para doblegarlos. ¡Y, vaya si estos protagonistas la tuvieron!

El mendocino Ernesto Contreras fue hoy uno de los grandes animadores. Estuvo constantemente en la punta. Un dolor estomacal lo alejó del triunfo cuando la "Cruz de los Paramillos" estaba al alcance de sus manos. De ahí en más todo se le hizo fácil a Breppe. Había que descender y en esto el entrerriano es un maestro. Se "apilo" bien sobre su máquina y descendió a unos 100 kilómetros por hora. Es realmente un espectáculo observar a los corredores. Poseen una pericia extraordinaria y las curvas las van tomando al centímetro.

Al iniciarse la etapa los encargados de darle ritmo a la carrera fueron los chilenos. Se fueron agrupando y en cierto momento pretendieron evadirse. Pero les fue imposible. El lote de retaguardia reaccionó inmediatamente y en un "salto" el pibe de Pergamino, Raúl Labbate, cortó la fuga. A medida que

transcurrían los kilómetros el pelotón se fue disgregando. La lluvia caída en días anteriores había dejado en cierto lugares anegada la ruta y el agotamiento se fue haciendo sentir. En la punta quedaron solamente los "capos". Es decir, quienes posteriormente fueron los que en medio de esa soledad, brindaron la gran batalla por la segunda etapa, que finalmente quedó en poder del entrerriano Breppe.

Clasificación de la etapa: 1º) Roberto Breppe, Córdoba, 3h48'12"; 2º) Manuel Cortez, Mendoza, 3h51'52"; 3º) Ernesto Contreras, Mendoza, 3h55'5"; 4º) Rafael Aravena, Chile, 3h55'40"; 5º) Delfo Navea, Chile, 3h56'13"; 6º) Humberto Pavez, Mendoza (estos dos tienen el mismo tiempo del cuarto); 7º) Juan Fracchia, Mendoza, 3h55'55"; 8º) Juan Arroyuelo, San Luis; 9º) Alejandro Urrutia, Chile, y 10º) Carlos Kustchel, Chile.

Clasificación General: 1º) Roberto Breppe, 5h50'19"; 2º) Manuel Cortez, Mendoza, 5h52'25"; 3º) Ernesto Contreras, Mendoza, 5h55'38"; 4º) Delfo Navea, Chile, 5h56'13"; 5º) Humberto Pavez, Mendoza, 5h56'13"; 6º) Rafael Aravena, Chile; 7º) Juan Fracchia, Mendoza; 8º) Juan Arroyuelo, San Luis; 9º) Alejandro Urrutia, Chile.

• Le Hurtaron el Portafolios

Fue apenas en un descuido, cuando amigos de lo ajeno, rápidamente le hurtaron en la antevisera al presidente de la Federación Argentina de Ciclismo, señor Juan Gregg, el portafolio donde además de una variada documentación, tenía un cheque por dos millones de pesos. El mismo estaba a nombre de la Asociación local y contra el Banco de la Nación Argentina. No deja de ser para el presidente de la Federación, este secuestro de su portafolio, otro problema que se le presenta en un momento cuando los mismos sobran en el seno de la máxima entidad ciclista.

Hill no Intervendrá en la Prueba del 28

LONDRES, 15 (Reuter-Latin). — El piloto británico Graham Hill, Campeón Mundial en 1962 y 1968, no competirá en el "Gran Premio de la República Argentina" que se disputará el 28 del corriente en Buenos Aires y que será la primera prueba de la Temporada, para el Campeonato Mundial de Conductores de Fórmula Uno.

Un allegado al corredor dijo que los planes de Hill para 1973, "aún no han sido completados", agregando que: existen dudas sobre si estarán listos a tiempo para intervenir en el Gran Premio de Brasil, que se disputará el once de febrero en el circuito Interlagos, San Pablo. Hill, que cumplirá 44 años el mes próximo, viene manteniendo conversaciones con patrocinadores y constructores de máquinas de Grandes Premios de 1973. Se estima que en los próximos diez días, se anunciará si integrará el equipo March, o el norteamericano Shadow, en la inminente temporada. El veterano conductor, posee un record único en el automovilismo deportivo. Ganó las "500 Millas de Indianapolis"; las "24 Horas de Le Mans" y el "Rally de Montecarlo", además de sus dos conquistas mundiales en Fórmula Uno.

• Fittipaldi, con el Lotus 72

SAN PABLO, Brasil, 15 (France Presse). — Emerson Fittipaldi partirá el martes de aquí rumbo a Sudáfrica para comenzar, en el circuito de Kyalami, una serie de pruebas de neumáticos con miras al Gran Premio de Africa del Sur, que se disputará el 3 de marzo.

El campeón mundial, volverá al Brasil el sábado. Luego viajará a Buenos Aires, a mediados de la semana próxima, para participar en el "Gran Premio de Argentina". Fittipaldi declaró que el nuevo Lotus estará listo para el mes de abril, pero el antiguo es aún muy competitivo y espera realizar una buena carrera en Buenos Aires.

"LOLE" REALIZO BUENOS TIEMPOS

Carlos Alberto Reutemann comenzó ayer sus entrenamientos en el autódromo municipal. El circuito número 9 con sus 3.445,50 metros fue recorrido por el piloto santafesino durante 35 vueltas, utilizando el Brabham BT-36 del Automóvil Club Argentino.

Reutemann se mostró muy conforme, con lo realizado. Fue asistido en el box por Héctor Staffa y el mecánico Alberto Piloto. Su mejor tiempo lo registró en 1m19s40/100, marca por demás aceptable si se tiene en cuenta que no usó los neumáticos "slick" (lisos), sino los comunes.

Luego de varias detenciones para poner a punto el auto, Reutemann imprimió plena potencia a la máquina, que respondió a la perfección. Hoy de 18 a 20 horas continuará los entrenamientos.

Reutemann tiene dispuesto ensayar hasta el jueves, para comprobar su estado físico, ya que hace 3 meses que no compete oficialmente, en monoplazas F1.

PRODE 1973

SIN IMPUGNADAS

SR. AGENCIERO DE CAPITAL Y GRAN BUENOS AIRES

CONTROLE SUS JUGADAS POR COMPUTADOR

TUCUMAN 1859 45-6822 Int. 9

HOY

FILET de
PESCADO

con
rebozador

ZITRO

Tienen un
Sabor Zitro!..



CUBIERTA
ACA
FABRICADA POR GOODYEAR



A PRECIOS
PARA EL FOMENTO
DEL TURISMO

TAMBIEN EN
IGUALES CONDICIONES
BATERIAS CON SERVICE
EN TODO EL PAIS

ESTE Y MUCHOS OTROS SERVICIOS Y BENEFICIOS
COMPENSAN HOLGADAMENTE LA CUOTA SOCIAL

